

**PRESUPUESTO GENERAL DEL CAMINO DE ROSARIO
A CÓRDOBA**

DISTANCIA 247 MILLAS O 78 LEGUAS ARGENTINAS

1º *Cama del camino:*

Desmontes, excavaciones de todas clases, terrapienes, zanjas	\$f	656.000
---	-----	---------

2º *Puentes:*

Puente de hierro para el R. Segundo ..	\$f	75.000
" " " " " " Desmochado ..	"	30.000
Todos los pequeños puentes y albañales ..	"	48.000
Total puentes	\$f	153.000

3º *Huella o vía permanente (presupuesto para una milla):*

a) 88 toneladas de hierro para vía (rails), de 56 libras por yarda, in- clusive flete y gastos a 60 pesos fuertes la tonelada	\$f	5.280
b) 600 asientos (chairs) de hierro, de 8 libras cada uno, son 4.800 libras a 3½ centavos la libra	"	168
c) 6.000 pernos a 3½ centavos la libra ..	"	210
d) 2.000 durmientes transversales a 1,50 pesos fuertes cada uno	"	3.000
e) Obras de mano	"	800
f) Descarga y recibo de materiales ..	"	100
g) Acarreo de materiales a lo largo de la línea, término medio por milla ..	"	400
h) Por emparejar la huella, desperdi- cios, pérdidas y gastos imprevistos ..	"	542
Total por milla	\$f	10.500

Total de la distancia desde Cór- doba hasta el Rosario, 247 mi- llas. A 10.500 pesos fuertes por milla	"	2.593.500
---	---	-----------

Seis millas para tránsitos o laderos y estaciones	„	63.000	
Varillas, planchas de crucero, etc.	„	16.500	
<i>Total vía permanente</i>	„		2.673.000
4º Equipo para el movimiento y maquinarias:			
a) Máquina fija de vapor y otras maquinarias para reparaciones	\$f	20.000	
b) 12 máquinas locomotivas de la mejor construcción, puestas en el puerto del Paraná, a 12.000 pesos fuertes cada uno	„	144.000	
c) 10 carros para pasajeros de 1ª clase, a 2.500 pesos fuertes cada uno ..	„	25.000	
d) 10 carros para pasajeros de 2ª clase, a 1.000 pesos fuertes cada uno ..	„	10.000	
e) 150 carros para fletes de todas clases, a 800 pesos fuertes cada uno ..	„	120.000	
f) Ruedas y otras piezas de repuesto, carros de mano, reparaciones y gastos imprevistos	„	31.000	
Total equipo para el movimiento y maquinarias	\$f		350.000
5º Estaciones, inclusive las aguadas	„		280.000
6º Administración, dirección, comisiones e ingenieros ..	„		300.000
7º Muelle en Rosario	„		40.000
8º Terrenos	„		—
9º Gastos para hacer venir operarios, para preparar habitaciones para la peonada y fletes que no se han incluido ..	„		70.000
Costo total efectivo del camino concluido y equipado	\$f		4.522.000
Agréguese un 10 % para imprevistos posibles	„		452.200
Total	\$f		4.974.200

“O sea en números redondos 5.000.000 de pesos fuertes, lo cual equivale a 20.250 por milla. Estos pesos fuertes son a razón de cinco pesos fuertes por libra esterlina”.



Investigación:

www.capillasytemplos.com.ar

Fuente de consulta:

Scalabrini Ortiz, Raúl: "Historia de los Ferrocarriles Argentinos" - Editorial Plus Ultra - Buenos Aires, 1940.