

Año 1984

COMIENZO DE LA CONSTRUCCIÓN DEL FERRO-CARRIL
CENTRAL ARGENTINO

Julio 21. — Llega al Rosario el «Englishman», primer buque con cargamento de materiales para el ferro-carril. El mismo día vino Wheelwright. He aquí como se expresa *El Diario* de aquella época.

LA LLEGADA DEL SEÑOR WHEELWRIGHT

El Jueves se descubrió entrando en el puerto el vapor «Fairy» todo embanderado. Corrió como una chispa eléctrica la noticia de que el empresario del ferro-carril Central había llegado.

Y efectivamente, el señor Wheelwright vino á bordo del hermoso «Fairy», que así ha tenido el honor de ser el portador de la felicidad del Rosario.

La Municipalidad había preparado varios carruajes, la banda de música y cohetes, pero el Sr. Wheelwright prefirió caminar á pie desde el vapor hasta el nuevo hotel Gran Central, en la calle del Puerto. (En 1897 General San Martín).

Aquí después de haber recibido á un gran número de personas, el Sr. Wheelwright se sentó á un *lunch* ordenado por la Municipalidad, en compañía con los miembros de ésta y varios miembros del directorio provisorio.

Mientras tanto la banda tocaba sus mejores piezas y la muchedumbre se agrupaba en todas partes para ver al hombre que ligaba su nombre con el porvenir de estos países.

En el *lunch* varias personas hablaron, y el señor Wheelwright contestó con sencillas y conmovedoras palabras que afectaron á su auditorio.

Después de anunciar que todos los preliminares estaban listos, que ya el ferro-carril era un gran hecho y que en tres ó cuatro años estaría acabado hasta Córdoba, concluyó dando gracias al Ser Supremo que le había dado fuerza á él, un anciano de sesenta y siete años, para permitirle llevar á cabo una obra tan grandiosa para la futura prosperidad de estos países, y rogaba al cielo que le diese todavía vida y ánimo para concluir la del todo.

Una ligera indisposición impidió al señor Wheelwright estar mucho tiempo en el hotel, de donde, hasta su alojamiento, fué acompañado por la comitiva que lo dejó á la puerta.

En la noche la plaza fué iluminada; hubo fuegos artificiales, y la banda de música acompañada de una numerosa concurrencia fué á las siete á dar una serenata al señor Wheelwright.

El cuerpo de ingenieros llegará en el vapor del 1° de Agosto. Es probable habrá llegado también el buque cargado de una locomotora, la máquina estacionaria de vapor, los carros y otras cosas para empezar de lleno las obras.

No pasarán muchas semanas sin que la locomotora esté caminando sobre el trecho de diez millas ya hecho, y que no necesitan sino la colocación de los rieles.»



Investigación:

www.capillasytemplos.com.ar

Fuente de consulta:

Carrasco, Eudoro y Carrasco, Gabriel: "Anales de la Ciudad del Rosario de Santa Fe - 1527/1865"
Imprenta J. Peuser - Buenos Aires, 1897.